



11TH

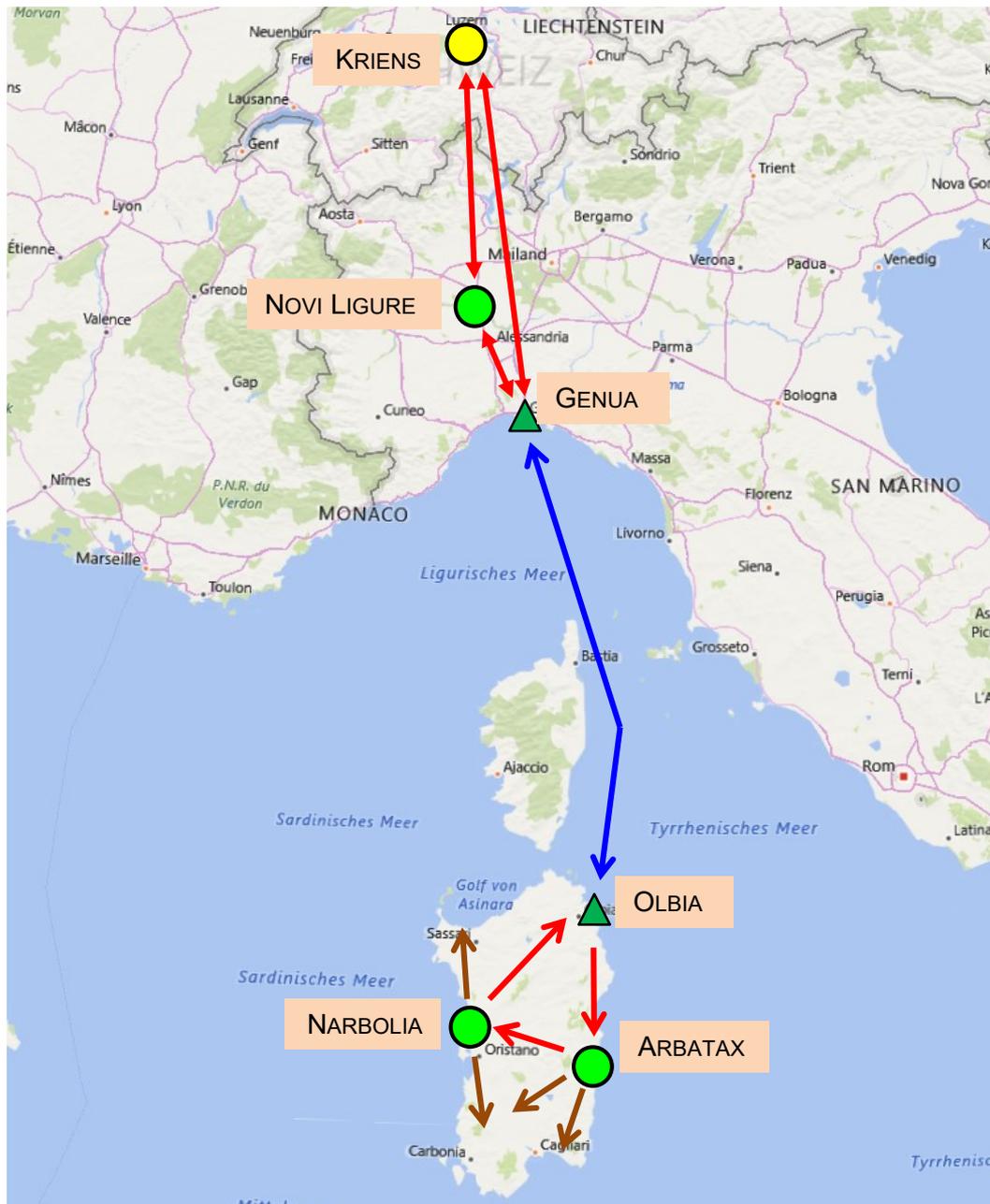
STONECOURT ROAD CLASSIC

SARDEGNA

2019

# Inhaltsverzeichnis

Streckenverlauf .....	Seite 02
Kartenübersicht Sardinien .....	Seite 03
Kurzbeschrieb Sardinien .....	Seite 04
Tour Tag 1, Freitag, 07.06.2019 .....	Seite 05
Tour Tag 2, Samstag, 08.06.2019 .....	Seite 06
Tour Tag 3, Sonntag, 09.06.2019 .....	Seite 07
Tour Tag 4, Montag, 10.06.2019 .....	Seite 08
Tour Tag 5, Dienstag, 11.06.2019 .....	Seite 09
Tour Tag 6, Mittwoch, 12.06.2019 .....	Seite 10
Tour Tag 7, Donnerstag, 13.06.2019 .....	Seite 11
Tour Tag 8, Freitag, 14.06.2019 .....	Seite 12
Tour Tag 9, Samstag, 15.06.2019 .....	Seite 13
Tour Tag 10, Sonntag, 16.06.2019 .....	Seite 14
Daily Road Trip Rhythm mit 50km/h im Durchschnitt .....	Seite 15
Angriffsformation .....	Seite 16
Handzeichen .....	Seite 17
Hotel Übernachtungen .....	Seite 18
Zimmerbelegung .....	Seite 19
Fähre "SPLENDID", Samstag, 07.06.2019 und Samstag 15.06.2019 .....	Seite 20
Funktionen und Aufgaben .....	Seite 21
Persönliche Ausrüstung .....	Seite 22
Catwalk .....	Seite 23
Buchstabiertabelle .....	Seite 26
Tisch- und Sitzordnung .....	Seite 27
Geschwindigkeitsbegrenzung / Promillegrenze / Sonnenaufgang, -untergang / Temperaturen und Regentage .....	Seite 28
Klimatische Tabelle Sardinien .....	Seite 29
Meteo Prognose .....	Seite 30
Reise Hinweise / Harley Davidson Vertretungen .....	Seite 31
Die vier wichtigsten italienischen Gesten .....	Seite 32
Unfall – Was tun? .....	Seite 33
Notfallzettel .....	Seite 34
Foto Gallery .....	Seite 35
Persönliche Notizen .....	Seite 38
Tour History .....	Seite 40



## Freitag, 07.06.

- KRIENS – MINUSIO – NOVI LIGURE (Piemont)
- Hotelbezug "Villa Pomela"

## Samstag, 08.06.

- Roadtrip durchs Piemont nach GENUA (Liguria)
- Checkin Fähre und Abfahrt nach Sardinien

## Sonntag, 09.06.

- Ankunft in OLBIA (Sardinien)
- Roadtrip nach ARBATAX (Ostküste)
- Hotelbezug "Hotel La Bitta"

## Montag, 10.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab ARBATAX

## Dienstag, 11.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab ARBATAX

## Mittwoch, 12.06.

- Roadtrip nach NARBOLIA (Westküste)
- Hotelbezug "Is Arenas Resort"

## Donnerstag, 13.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab NARBOLIA

## Freitag, 14.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab NARBOLIA

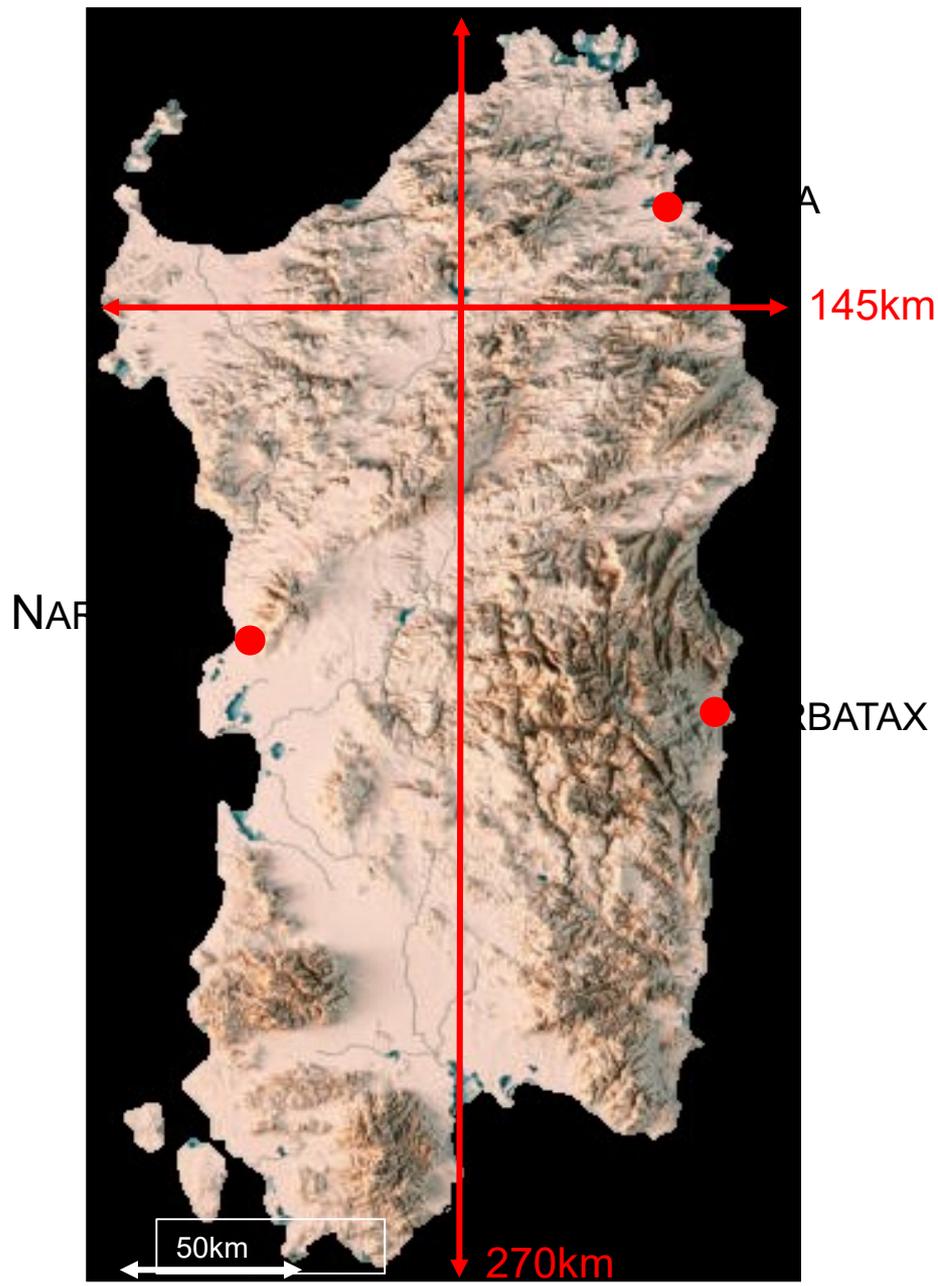
## Samstag, 15.06.

- Roadtrip nach OLBIA
- Checkin Fähre und Abfahrt nach GENUA

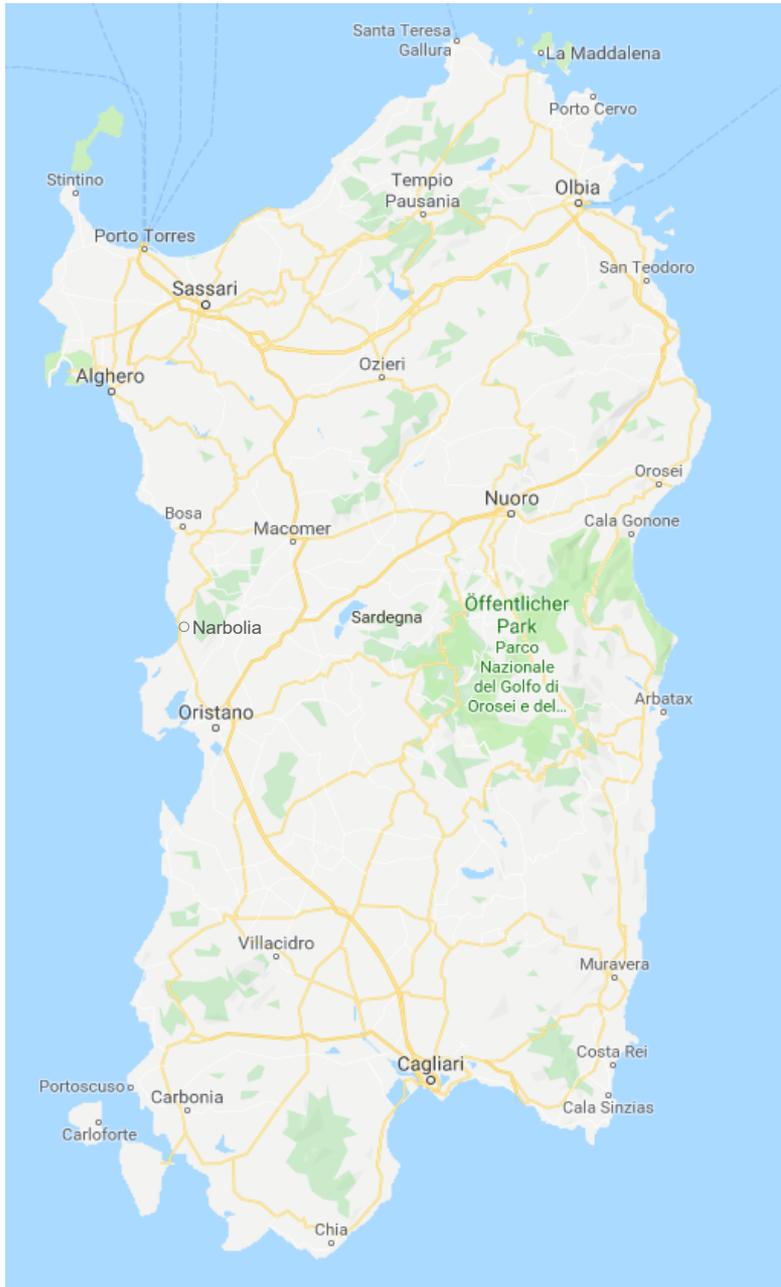
## Sonntag, 16.06.

- Heimreise nach KRIENS (eventuell in zwei Etappen So/Mo)

# Kartenübersicht Sardinien



# Kurzbeschreibung Sardinien



"Wer übers Meer kommt, will uns bestehlen."

In diesem sardischen Sprichwort spiegelt sich die jahrtausendealte Erfahrung der Inselbewohner: Fremde Herren brachten ihnen nie Gutes. Im Gegenteil, sie holten, was zu holen war, und überliessen ansonsten das Land und die Menschen ihrem Schicksal. Wie ein ferner Kontinent blieb Sardinien denn auch nahezu unberührt vom wirtschaftlichen Aufschwung Italiens.

In grosser Abgeschiedenheit bewahrten sich länger als anderswo die archaischen Gesetze und Traditionen der Hirten und Bauern. Seit dieser Zeit hat sich sehr vieles geändert. Der Tourismus eroberte Sardinien und hat das Leben vor allem an den Küsten neu geprägt. Doch im Inneren, abgelegen von touristischen Attraktionen, kann man auch heute noch in eine ganz eigene Welt eintauchen, in einen kleinen Kontinent für sich. Denn hier ist Sardinien das geblieben, was es immer schon war: eine wilde und raue Welt mit einer zurückhaltenden, Fremden gegenüber eher verschlossenen, aber auch ungemein gastfreundlichen, herzlichen und hilfsbereiten Bevölkerung, die sich ihren Charakter, ihre Traditionen und ihr überliefertes Brauchtum bis in unser Jahrtausend weitgehend unverfälscht bewahren konnte.

Nach Sizilien ist Sardinien die zweitgrösste Insel im Mittelmeer. Sie gilt als eine autonome Region von Italien und verfügt über eine Fläche von etwas mehr als 24.000 km<sup>2</sup> (Fläche der Deutschschweiz) sowie etwas mehr als 1,6 Millionen Einwohner.

Die Hauptstadt im Süden der Insel ist Cagliari. Sie verkörpert das typische Gefühl der Insel, entzückt mit vielen kleinen und grossen Märkten und ist in seiner Architektur ganz typisch italienisch.

Die Provinzen sind: Cagliari, Carbonia-Iglesias, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Medio Campidano, Sassari und Ogliastra.



**Wort zum Tag:** "Hubraum statt Wohnraum."

## Übernachtung

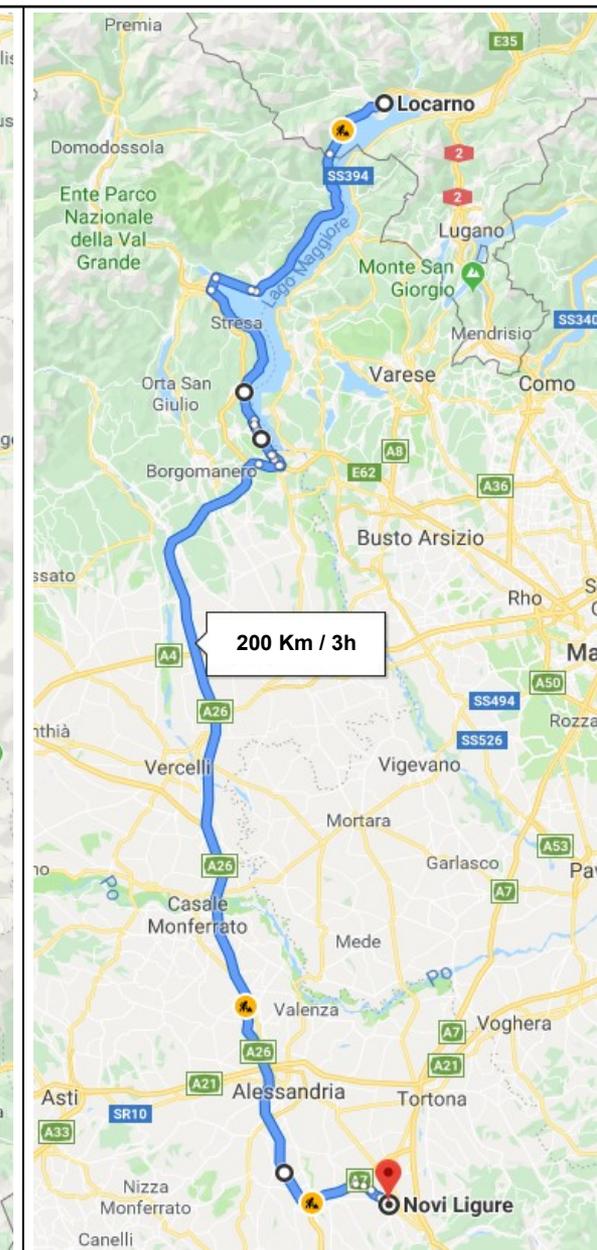
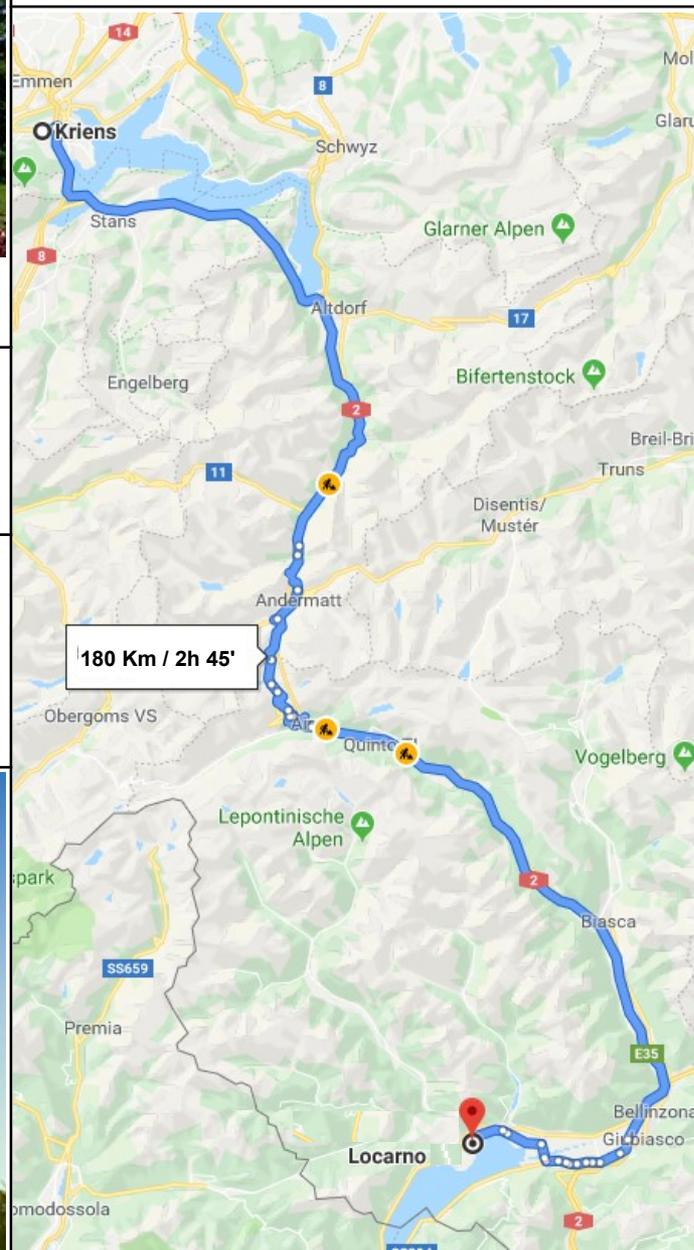
Hotel Villa Pomela, Novi Ligure

## Tagesstrecke

- Kriens – Gotthardpass – Locarno – Novi Ligure
- 380 Km / 6h
- teilweise Autobahn

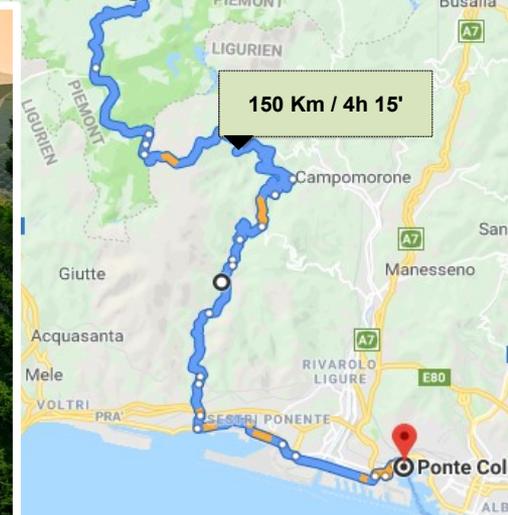
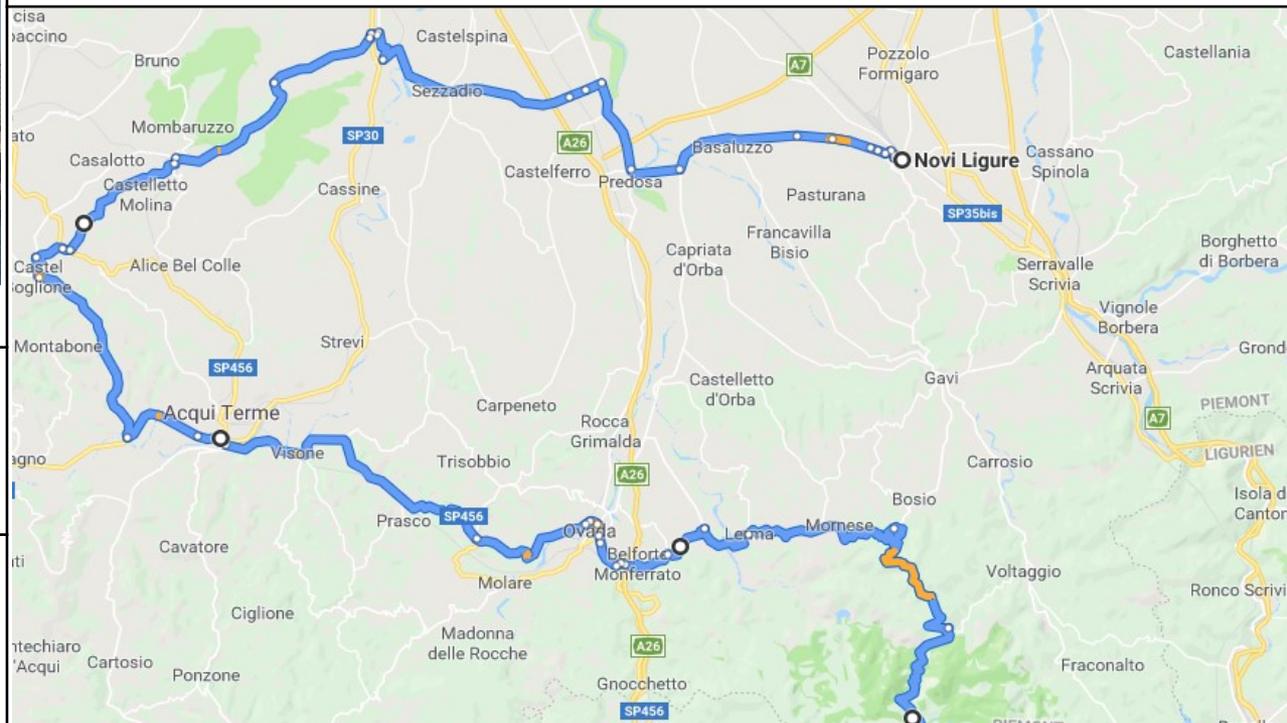
## Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt, Besammlung 0830 TS Shell
- 10:45 Kaffeehalt Airolo, Ristorante Caseificio
- 13:00 Lunch Minusio, Ristorante L'Approdo  
Via San Gottardo 192, Minusio
- 17:00 Ankunft in Novi Ligure





**Wort zum Tag:** "Harleyfahren ist das Schönste was man angezogen machen kann."



## Fähre GNV "SPLENDID"

### Tagesstrecke

- Novi Ligure – Sezzado– Acqui Terme – Parco Naturale delle Capanne – Genova
- 150km / 4h 15'

### Zeitverhältnisse

- 10:00 Abfahrt
- 17:00 Ankunft Genova (Integration Harry und Mark)
- 18:30 Check-in Ferry Terminal
- 20.30 Abfahrt ab Genova

### Hinweise

#### Check-In

Piazzale dei Traghetto Iqbal Masih 5  
16126 Genova GE

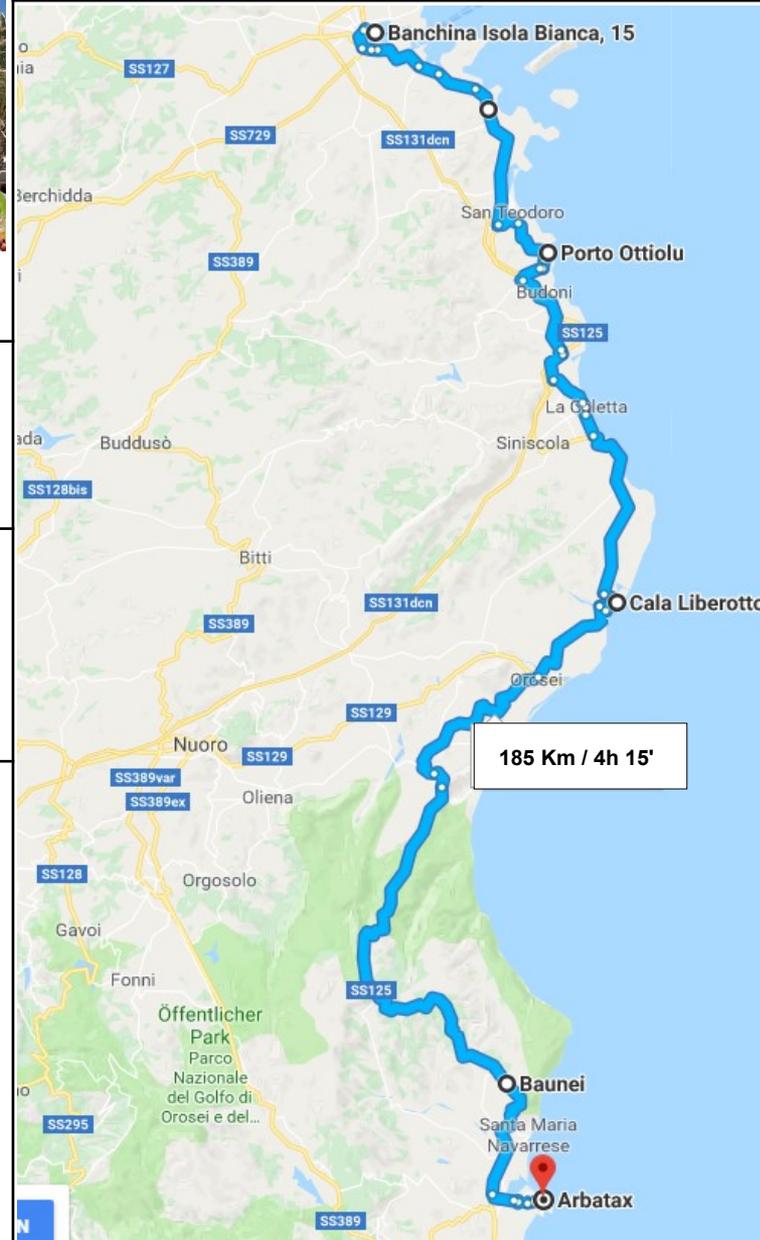
#### Fähre SPLENDID

- Baujahr: 1994
- Passagiere: 2'200
- Fahrzeuge: 1'010
- Kabinen: 456
- Länge: 215 Meter
- Breite: 28 Meter



**Charme Hotel La Bitta**  
San Porto Frailis, Arbatax

**Wort zum Tag:** "Je älter der Bulle, desto härter sein Horn."



## Tagesstrecke

- Olbia / 185 Km / 4h 15'
- Olbia – SS125 – SP1 – Porto Ottiolu – Posada – Cala Liberotto – Orzese – Baunei – Lotzorei - Arbatax

## Zeitverhältnisse

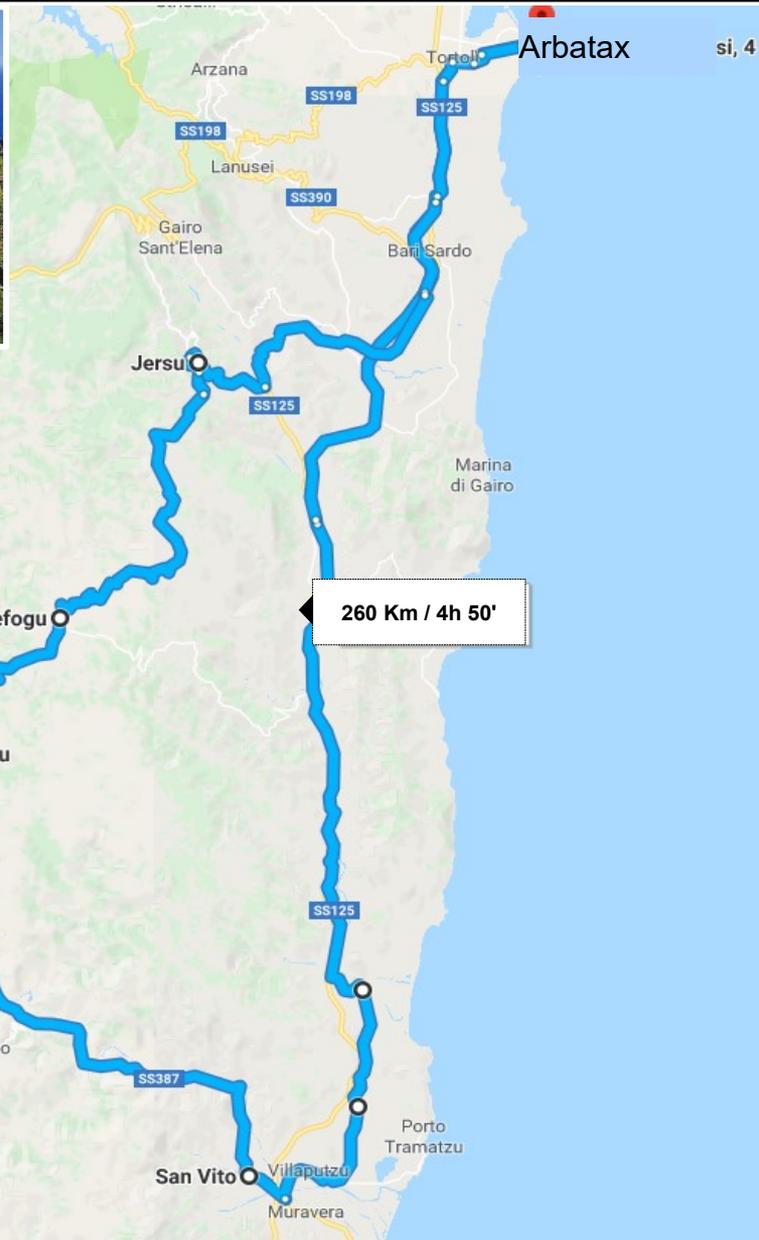
- 08:45 Ankunft Olbia
- 09:15 Abfahrt ab Olbia
- 12:00 Mittagessen
- 15:15 Ankunft Arbatax
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

## Hinweise

Auf der Fahrt nach Arbatax folgen wir der Ostküste. Die einzigartige Lage, das angenehm mediterrane Klima, die üppige Macchia-Vegetation, die weissen Strände und das idyllische Hinterland machen diesen Küstenabschnitt zum Schmuckstück. Es gibt hier unzählige, schöne Strände. In den folgenden zwei Tagen entdecken wir mit den engen Kurvenstrecken und gut ausgebauten Landstrassen ein Paradies für uns Motorradfahrer. Immer mit dem Vorbehalt, dass wir hin und wieder die Strasse mit Schafen oder Kühen teilen müssen.



**Wort zum Tag:** "Wir sind Harleyfahrer und nicht Frauenärzte aber wir können es uns ja trotzdem mal anschauen."



**Charme Hotel La Bitta**  
San Porto Frailis, Arbatax

**Tagesstrecke**  
260 km / 4h 50'  
Arbatax – San Vito – Escalaplano – Nurri – Esterzill – Perclasdefogu – Jersu - Arbatax

**Zeitverhältnisse**  
09:00 Abfahrt  
12:00 Mittagessen  
16:30 Ankunft Hotel La Bitta  
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

**Hinweise**  
Die Fahrt führt zum Fluss "Flumendosa". Er ist mit 122 km der zweitlängste Fluss auf Sardinien. Er entspringt im südöstlichen Genargentu-Gebirge. Der Flumendosa hat den Sarrabus bis 1949 zu einer der übelsten Malaria-Regionen der Insel gemacht. Erst durch Entwässerung der Sumpfbgebiete und durch den Einsatz von Chemikalien konnte Abhilfe geschaffen werden. Durch die Anlage zweier Stauseen in den 1950er Jahren konnte zudem die Überschwemmungsgefahr gebannt werden.



**Wort zum Tag:** "Verkehrssampel: schüchternes Wesen, das rot wird, wenn man sich ihm nähert."



**Charme Hotel La Bitta**  
San Porto Frailis, Arbatax

### Tagesstrecke

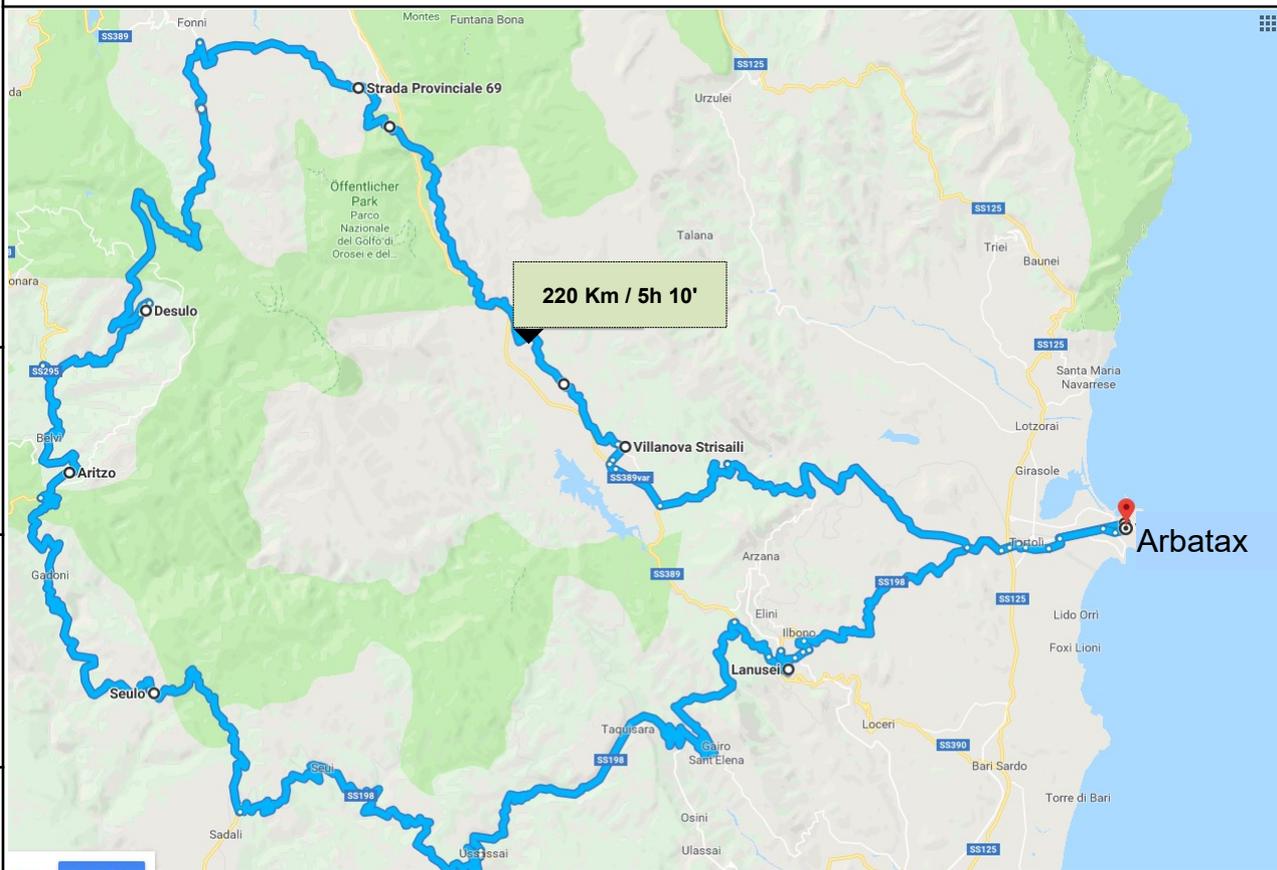
220 km  
5h 10'  
Arbatax – Parco Nazionale del Golfo di Orosei  
– Aritzo – Seulo – Arbatax

### Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt ab Arbatax  
12:00 Mittagessen  
16:00 Ankunft in Arbatax  
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

### Hinweise

Wir fahren an diesem Tag durch den Nationalpark Golf von Orosei. Er liegt im Osten Sardiens im Gennargentugebirge. Der Park gehört zu den Jüngsten der 24 Gebiete mit Nationalparkstatus in Italien und wurde 1998 eingerichtet. Klimatisch deckt der Park sowohl alpine wie auch mediterrane Bedingungen ab. Im Park ist eine hohe faunistische Vielfalt zu finden (Orchideen). Im Supramonte finden sich die ältesten Steineichen Europas. Im Park leben die für Sardinien typischen Vögel und Säugetier, wie u. a. Wildschafe und Steinadler.





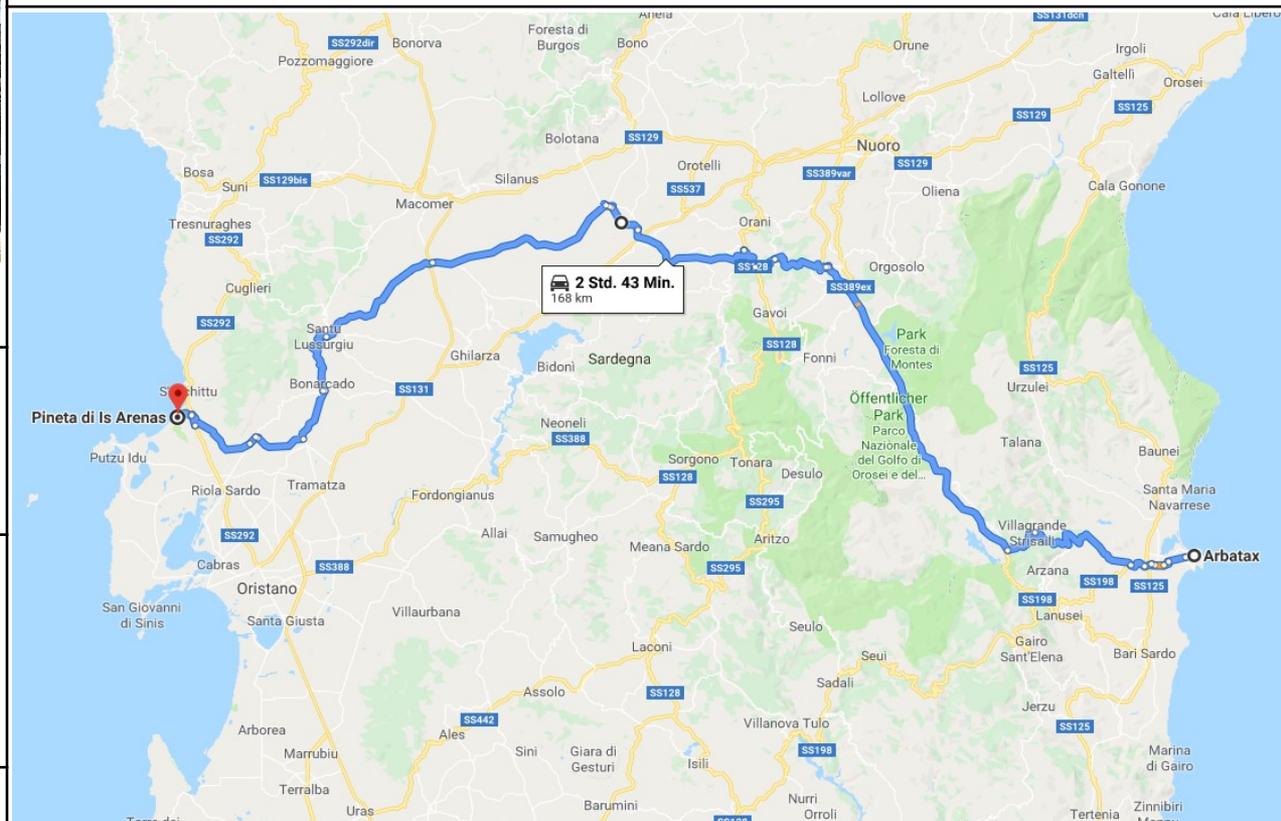
**Is Arenas Resort**  
Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

**Tagesstrecke**  
168 km / 2h 43'  
Arbatax – Villagrande Strisali – Nuoro –  
Narbolia – Pineta Is Arenas

**Zeitverhältnisse**  
09:00 Abfahrt ab Arbatax  
12:00 Mittagessen  
15:00 Ankunft in Pineta Is Arenas  
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

**Hinweise**  
Heute traversieren wir Sardinien von der Ost- zur Westküste. Diese ist nicht nur als Badeziel von Bedeutung, sondern auch wegen den riesigen Lagunen, herrlichen Naturschutzgebieten, ausgedehnten Dünenstrände, verlassenen Minenanlagen, einsamen Landschaften und idyllische Dörfern. Pineta di Is Arenas liegt nördlich der sehr dünn besiedelten Sinis-Halbinsel, wo über 150 Vogelarten zu Hause! Ein europäisches Naturparadies, zu dem viele flache Lagunenseen gehören.

**Wort zum Tag:** "Wer ohne Vorfahrt vorfährt, kann seinen Vorfahren nachfahren."





**Is Arenas Resort**  
Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

### Tagesstrecke

- 230 km / 4h 20'
- Pineta di Is Arenas – Macomer –  
Pozzomaggiore – Monte Leone – Olmedo –  
Alghero – Bosa – Pineta di is Arenas

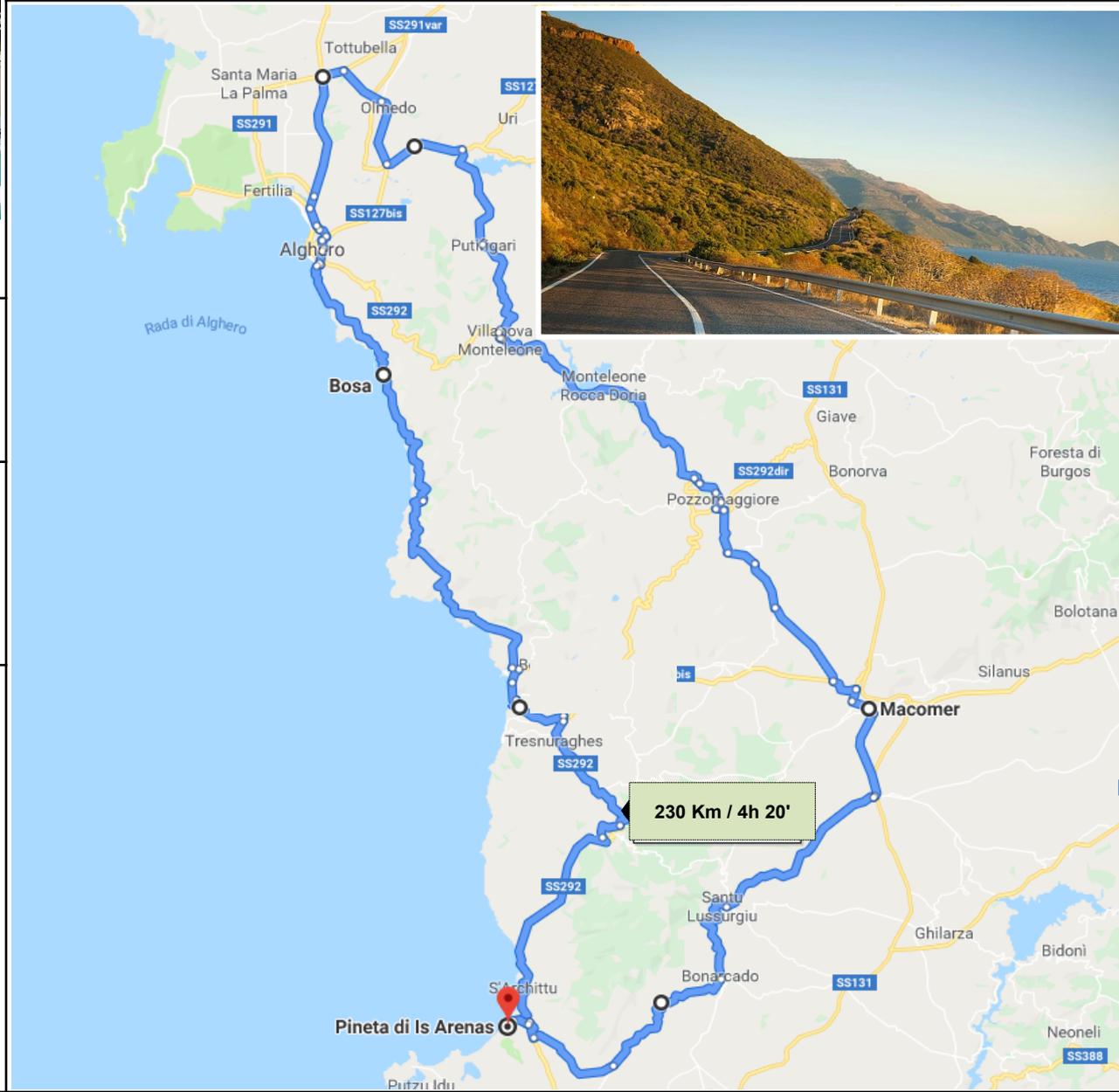
### Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt Pineta di Is Arenas
- 12:00 Mittagessen
- 16:00 Ankunft Pineta di Is Arenas
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

### Hinweise

An diesem Tourtag entdecken wir die Städte Bosa, Macomer und Alghero. Bosa liegt an der Küste und ist ein mittelalterliches Städtchen. Hoch oben, auf einem Hügel thront die Festung der Malaspina. Empfehlenswert aus diesem Anbaugebiet sind die Malvasia-Weine. In Macomer kehren Geniesser sardischer Köstlichkeiten ein. Alghero verfügt über eine Altstadt mit vielen mittelalterlichen Baudenkmäler. Dicke Mauern umschliessen die Altstadt, die auf einem Felsvorsprung liegt.

**Wort zum Tag:** "Great riders aren't born. They're made."





### Is Arenas Resort

Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

### Tagesstrecke

- 263 km / 4h 20'
- Pineta di Is Arenas – Montevecchio – Nebida – Vallermosa – Sanluri – Pineta di Is Arenas

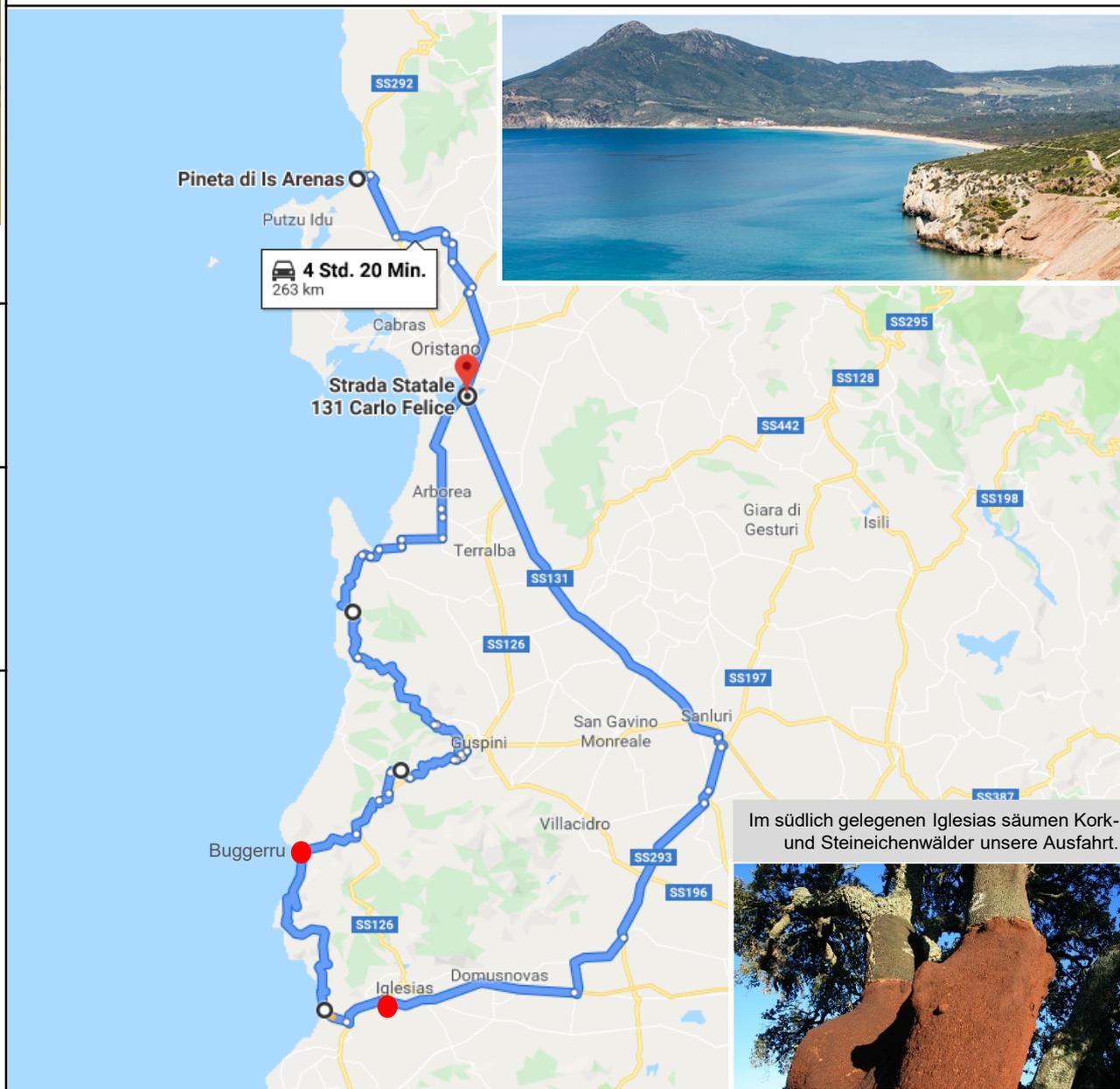
### Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt Pineta di Is Arenas  
 12:00 Mittagessen, Ristorante San Nicolò  
 16:00 Ankunft Pineta di Is Arenas  
 je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

### Hinweise

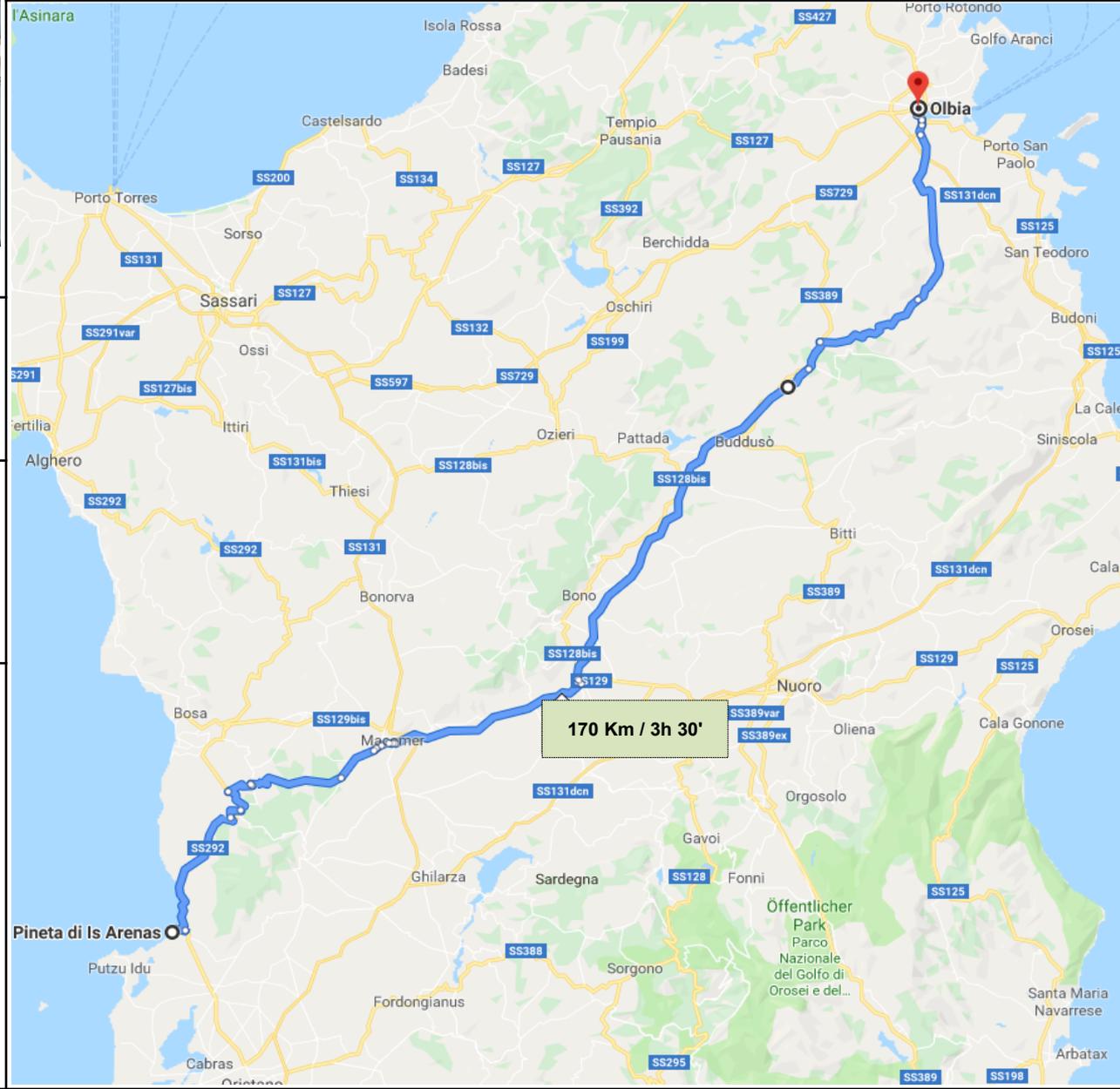
Heute touren wir durch das Gebiet von Arboreo, wo Hobby-Ornithologen und HD-Fahrer voll auf ihre Kosten kommen. Kormorane und Kolbenenten tummeln sich in den Weihern und Lagunenseen. Unsere Weiterfahrt führt uns an die Costa Verde. Sie ist eine einsame Gegend die zur Gebirgsregion des Monte Linas gehört. Und an einem solchen Strand, im Ristorante San Nicolò, stehen Meeresfrüchte und Fischgerichte für uns auf der Speisekarte.

**Wort zum Tag:** "There's only one way to really understand Harley-Davidson. Ride one."





**Wort zum Tag:** "Hinter jedem guten Seemann steht eine starke Frau - oder mehrere in unterschiedlichen Häfen."



**Fähre GNV "SPLENDID"**

**Tagesstrecke**

- Alghero – Uri – Osilo – Nulvi – Chiramonti – Oschiri – Tempio Pausania – Olbia
- 170 km / 3h 30'

**Zeitverhältnisse**

- 10:00 Abfahrt
- 16:00 Ankunft Olbia
- 18.30 Check-in Ferry Terminal
- 20.30 Abfahrt ab Olbia

**Hinweise**

**Check-In**

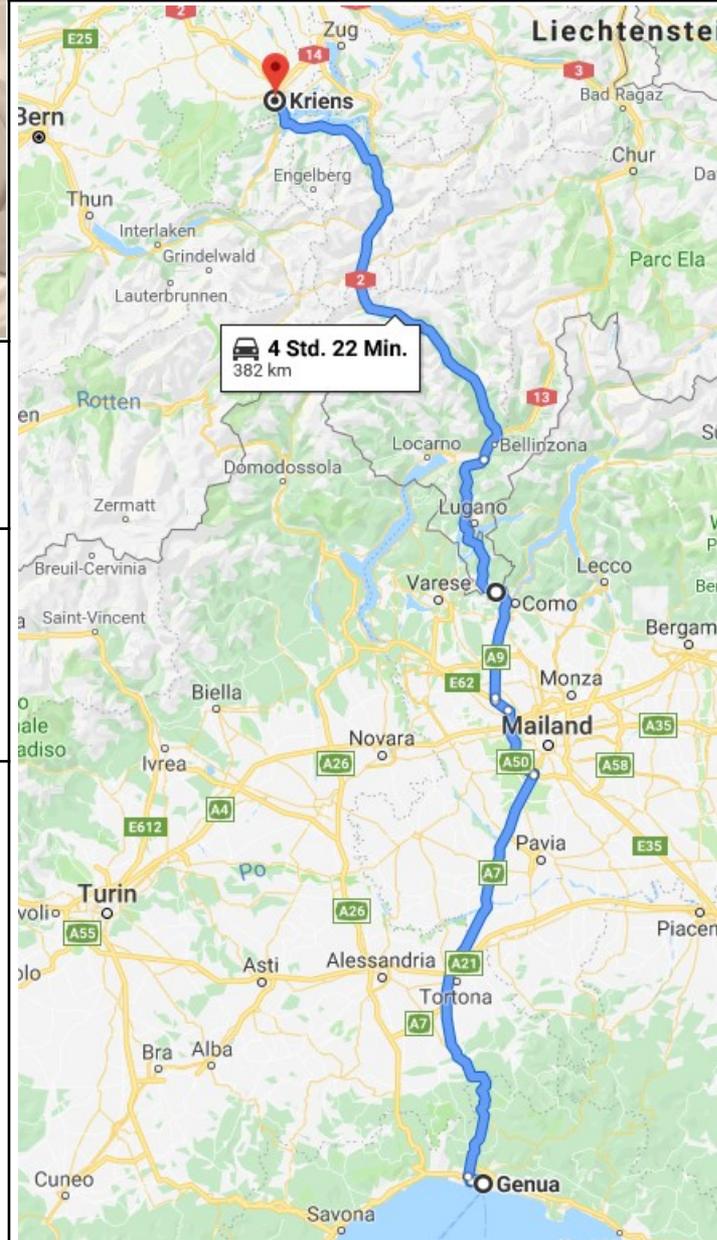
Unimare c/o Stazione Marittima, Banchina Isola Bianca, 07026 Olbia OT

**Fähre SPLENDID**

- Baujahr: 1994
- Passagiere: 2'200
- Fahrzeuge: 1'010
- Kabinen: 456
- Länge: 215 Meter
- Breite: 28 Meter



**Wort zum Tag:** "Harley Davidson fahren ist die wildeste Spielart einer friedlichen Seele."



**Tagesstrecke**

- Genua - Kriens
- 382 Km /4h 22'
- Genua – Milano – Chiasso – Lugano – Gotthard – Kriens

**Zeitverhältnisse**

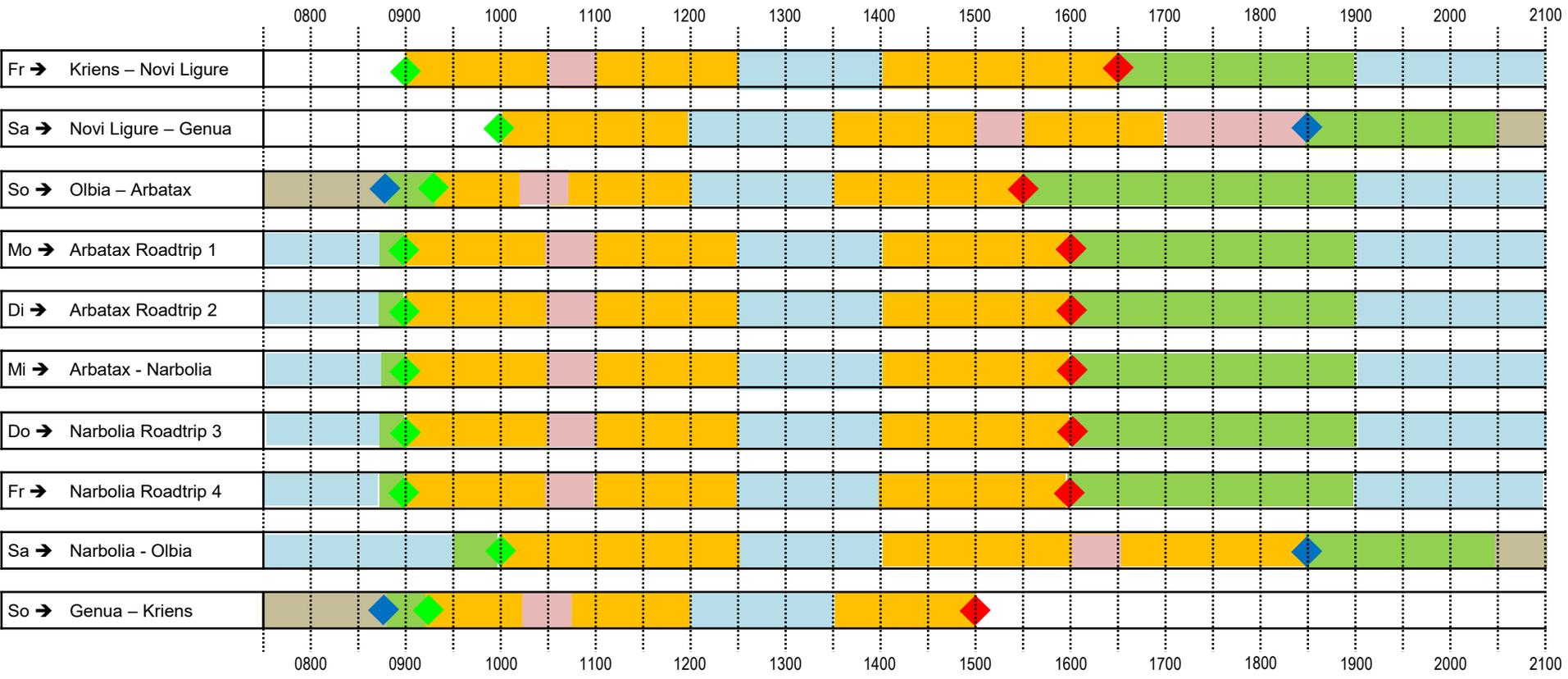
08:45 Ankunft Genova  
09:15 Abfahrt  
15:00 Ankunft Kriens (Shell)

**Hinweise**

- Heimreise nach Kriens (eventuell in zwei Etappen So/Mo)

# Daily Road Trip Rhythm

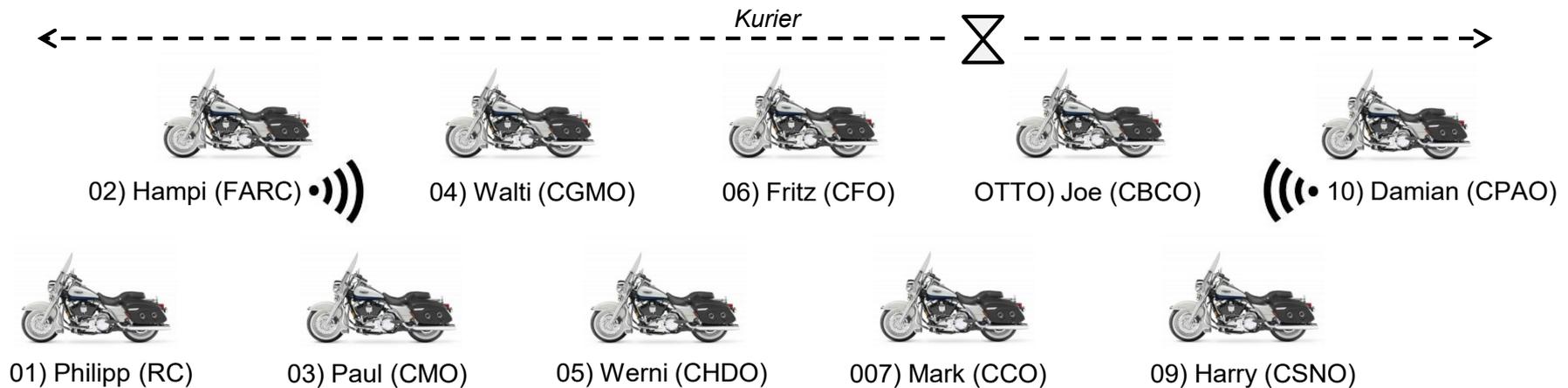
(50km/h Durchschnittsgeschwindigkeit)



- Morgenessen, Lunch, Nachtessen
- Pausen
- on the road
- Tanken / Bezug Hotel / Regiezeit
- Fähre
- Abfahrt
- Ankunft / Rückkehr
- Checkin/Checkout Fähre



# Angriffsformation



## Gefechtstechnik

- Der vordere Fahrer beobachtet den Fahrer unmittelbar hinter ihm (1 → 2, 2 → 3, 3 → 4, ...).
- Falls ein Teil der Gruppe an einer Ampel oder durch andere Gründe stehen bleiben muss, fährt der Rest der Gruppe nach Möglichkeit langsam weiter bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Anhalten ergibt oder die Gruppe wieder aufgeschlossen hat.
- Sollte man den Anschluss zur Gruppe verlieren, immer den letzten bekannten Route Punkt aufsuchen und dort stehen bleiben (Mobile auf Empfang).
- Hampi und Damian haben «on tour» ihr Helmteléfono (Skala Rider) immer auf Empfang eingeschaltet. Besondere Vorkommnisse werden dem RC durch den FARC rasch möglichst weitergeleitet (in dringenden Fällen mit Handzeichen gemäss HOG-Signal-Standard).
- An eine roten Ampel wird in Zweierreihen nebeneinander gehalten.
- Wenn die Gruppe anhalten muss, schliessen die Teilnehmer auf und stellen sich in ihrer Fahrspur möglichst nebeneinander auf.

Die einzige drei Handsignale die mit der rechten Hand (bei stehendem Motorrad) gegeben werden.



Achtung geht los



Motoren starten



Motoren abstellen

Formationszeichen



in Linie enge Wege



zwei Linien, versetzt normale Strassen



mir folgen



langsamer

langsam hoch  
schnell runter



schneller

schnell hoch  
langsam runter



stop

Faust im Handgelenk auf und ab

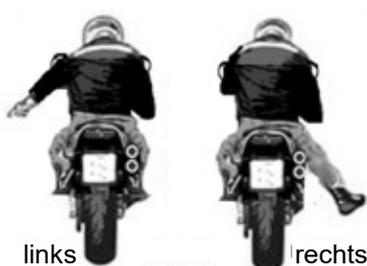


langsam anhalten

Hand öffnen und schliessen



Blinker an



Gefahr

links

rechts

auf Tank deuten



Tanken



Hunger / Durst

Hand senkrecht nach oben



Habe ein Problem

ausgestreckter Arm



nach links

Faust



nach rechts

ausgestreckter Zeigefinger nach vorne



passieren, oder übernahm die Führung

auf Helm klopfen



Polizei

auf Helm fassen



mach Licht an

Datum	Bild	Übernachtung	Beschreibung
<b>Freitag</b> 07.06.2019	 A large, multi-story hotel building with a red facade and white balconies, surrounded by lush greenery and a fountain in the foreground.	<b>Hotel Relais Villa Pomela</b> Via Serravalle 69 I-15067 Novi Ligure	Umgeben von den Weinbergen des Gavi begrüsst Sie dieses 4-Sterne-Hotel - ein ehemaliger Adelslandsitz inmitten eines herrlichen Parks. Darüber hinaus erwartet Sie eines der beliebtesten Restaurants in der Umgebung. Die Spezialitäten des Küchenchefs reichen von traditionellen Gerichten der piemontesischen Küche bis zu frischen Fischspezialitäten von der ligurischen Riviera.
<b>Samstag</b> 08.06.2019	 A large white ferry ship with blue and red accents, decorated with colorful cartoon characters like Pikachu and Eevee.	<b>Fähre GNV "SPLENDID"</b>	
<b>Sonntag</b> 09.06.2019 bis <b>Dienstag</b> 11.06.2019	 A resort building with a red facade, surrounded by palm trees and a swimming pool, overlooking a beach and the sea.	<b>Charme Hotel La Bitta</b> Baia di Porto Sardegna I-08048 Arbatax	Das Hotel La Bitta in ruhiger Lage bietet Wellnesseinrichtungen und weiße Sandstrände mit glasklarem Wasser. Diese schöne Villa verfügt über einen eigenen, grossen Aussenpool nahe dem Meer. Liegestühle und Sonnenschirme stehen für Sie bereit. Zum Privatstrand des La Bitta gehen Sie von Ihrem komfortablen Zimmer aus in nur wenigen Schritten.
<b>Mittwoch</b> 12.06.2019 bis <b>Freitag</b> 14.06.2019	 A large resort building with a swimming pool, surrounded by palm trees and a beach.	<b>Is Arenas Resort</b> Pineta di Is Arenas 113 Sardegna I-09070 Narbolia	Ein elegantes 5-Sterne-Resort mit moderner Architektur und fantastischer Lage, inmitten des herrlichen Pinienhains von Is Arenas, einem Schutzgebiet von besonderem Wert. Der Pinienhain ist ein mediterranes Mikroklima, das den Geist regeneriert und die Seele erwärmt, nicht nur im Sommer: 800 Hektar wogender Wipfel von See-Kiefern, die mit dem 6 km unberührtem Strand verschmelzen, welcher sanft ins kristallklare Meer abfällt.
<b>Samstag</b> 15.06.2019	 A large white ferry ship with blue and red accents, decorated with colorful cartoon characters like Pikachu and Eevee.	<b>Fähre GNV "SPLENDID"</b>	

# Fähre GNV "Splendid"



### 3-Bett Suite

Gebucht für Philipp und Hampi  
Suite ist geräumig, gut ausgestattet und luxuriös eingerichtet. Neben einem Doppelbett sind sie mit einem Sofabett ausgestattet.

Sonstige Ausstattung:

- grosses Fenster
- Fernseher, Telefon
- Radio
- Minibar



### 3-Bett Aussenkabine

Zur Einzelbenutzung gebucht für Walti, Fritz, Damian, Harry

Zur Doppelbenützung gebucht für Joe und Werni sowie Paul und Mark.

Die Kabine ist komfortabel und mit grossen Fenstern und Klimaanlage ausgestattet.

Sonstige Ausstattung:

- Telefon
- Radio
- Badezimmer mit Dusche und Föhn

Baujahr:	1994
Tonnage:	39'139
Länge:	215 m
Breite:	28 m
Pferdestärken:	69'000
Geschwindigkeit:	21 Knoten
Anzahl Passagiere:	2'200
Anzahl Fahrzeuge:	1'010
Kabinen:	456
Suiten:	27

# Funktionen und Aufgaben

Namen	verantwortlich für ...	Funktion
<b>Philipp</b> (01)	<input type="checkbox"/> Navigation und Tankstopps <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Hampi (02)	➤ Road Captain (RC)
<b>Hampi</b> (02)	<input type="checkbox"/> Zigarren, Funkverbindung mit Damian (10) <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Philipp (01)	➤ Front Assistent Road Captain (FARC)
<b>Paul</b> (03)	<input type="checkbox"/> Apotheke, Zollwerkzeug, "Eau de Vie" mit Trinkbecher <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Walti (04)	➤ Chief Medical Officer (CMO) and Aspirant of Deputy Front Assistent Road Captain
<b>Walti</b> (04)	<input type="checkbox"/> Montage von Bronzetafeln bei Spitzkehren <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Paul (03)	➤ Chief Gault Millau Officer (CGMO) and Deputy CFO (DCFO)
<b>Werni</b> (05)	<input type="checkbox"/> Batterie Überbrückungskabel, Powerbank, Defibrillator <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Fritz (06)	➤ Chief Hybrid Drive Officer (CHDO)
<b>Fritz</b> (06)	<input type="checkbox"/> Kredit- und Debitkarte, Hotel Check-In/-Out <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Werni (05)	➤ Chief Financial Officer (CFO)
<b>Mark</b> (007)	<input type="checkbox"/> Wörterbuch Deutsch – Sardisch / Sardisch – Deutsch <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Joe (OTTO)	➤ Chief Communication Officer (CCO)
<b>Joe</b> (OTTO)	<input type="checkbox"/> Brändi-Grill <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Mark (007)	➤ Chief Barbecue and Courier Officer (CBCO)
<b>Harry</b> (09)	<input type="checkbox"/> Gitarre, Luftpatrone für Reifen <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Damian (10)	➤ Chief Sound and Noise Officer (CSNO)
<b>Damian</b> (10)	<input type="checkbox"/> Funkrelais mit Hampi (02) <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Harry (09)	➤ Chief Political Advisor Officer (CPAO)

# Persönliche Ausrüstung

## Persönliche Ausweise und Dokumente

(Fotokopie aller wichtigsten Dokumente nicht in derselben Tasche wie die Originale)

- Schweizer Pass oder Identitätskarte (noch mindestens sechs Monate gültig)
- Führerausweis und Fahrzeugausweis
- Grüne Versicherungskarte (auf Gültigkeit überprüft)
- Notfallzettel
- Europäische Genehmigungsdokumente oder CH-Zulassungsdokumente von legalisierten Austausch- oder Nachrüstanlagen (zB Auspuffanlage!)
- Impfausweis, Kranken-/Unfallkassenkarte
- Schreibutensilien
- Europäisches Unfallprotokoll

## Persönliche Ausrüstung

- Harley Davidson Zünd-Schlüssel (inkl Ersatzschlüssel) inkl HD Bordbuch
- Code für Alarmanlage
- Motorrad mit CH Kleber und Autobahn Vignette ausgestattet
- Mobile / Smartphone / Adapterkabel
- Reisestecker
- Persönliche Medikamente
- Regenkombi
- Warnweste
- Sackmesser
- Rep Mat: Sicherungen, Lampen (Front, Back)

## Fremdwährung / Kreditkarte / EC Karte

- Credit Karte / EC Karte (inkl Nummer für Kartensperre international)
- mindestens 150 € in bar (Notgroschen, in kleinen Noten)



**Harley Davidson  
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm  
 Trockengewicht: 355 kg  
 Farbe: schwarz  
 Spezifikation: Chrome, Dr. Jekyll and Hyde  
 Exhaust, Chiptuning  
 KSN: LU 6664

**Philipp (01)**  
 Road Captain (RC)

**Lieblingszitat:**  
*"Wenn ich Dir jetzt Recht  
 gebe, liegen wir beide falsch."*



**Harley Davidson  
VRSCDX Night Rod Special, 2007**

Hubraum: 1'130 ccm  
 Trockengewicht: 292 kg  
 Farbe: schwarz  
 Spezifikation: mit Griffheizung und mit  
 Soziussattel  
 KSN: LU 566

**Hampi (02)**  
 Front Assistent Road  
 Captain (FARC)

**Lieblingszitat:**  
*"Ich lese keine Anleitungen.  
 Ich drücke Knöpfe, bis es  
 klappt."*



**Harley Davidson  
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm  
 Trockengewicht: 355 kg  
 Farbe: elfenbeinschwarz  
 Spezifikation: verchromter Tankdeckel  
 KSN: LU 18015

**Paul (03)**  
 Chief Medical Officer  
 (CMO) and Aspirant of  
 Deputy Front Assistent  
 Road Captain

**Lieblingszitat:**  
*"Eigentlich wollte ich die Welt  
 erobern ... Aber es regnet!"*



**Harley Davidson  
FLSTCI Heritage Softail Classic, 2003**

Hubraum: 1'449 ccm  
 Trockengewicht: 335 kg  
 Farbe: sterlingsilber-schwarz  
 Spezifikation: ohne Windschutzscheibe,  
 ohne Sissi-Bar  
 KSN: LU 10730

**Walti (04)**  
 Chief Gault Millau  
 Officer (CGMO) and  
 Deputy Chief Finacial  
 Officer (DCFO)

**Lieblingszitat:**  
*"Wenn ich Du wäre, wäre ich  
 gerne ich."*



**Harley Davidson  
FXSTS Softail Springer, 2001**

Hubraum: 1'450 ccm  
 Trockengewicht: 296 kg  
 Farbe: Airbrush Beutler  
 Spezifikation: spezielle Vorderradbremse  
 PM  
 KSN: LU 29238

**Werni (05)**  
 Chief Hybrid Drive  
 Officer (CFO)

**Lieblingszitat:**  
*"Mein Hund jagte immer  
 Menschen auf dem Fahrrad.  
 Bis ich ihm das Fahrrad  
 wegnahm..."*



**Harley Davidson  
Heritage Softail Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm  
 Trockengewicht: 326 kg  
 Farbe: vintage bronze  
 Spezifikation: verkürzte Frontscheibe  
 KSN: LU 6960

**Fritz (06)**  
 Chief Financial Officer  
 (CFO)

**Lieblingszitat:**  
*"Betet ihr auch vor dem  
 Essen? Nein, meine Frau kann  
 kochen."*



**Harley Davidson  
FXDWG Dyna Wide Glide**

Hubraum: 1'450 ccm  
 Trockengewicht: 278 kg  
 Farbe: schwarz  
 Spezifikation: Satteltaschen aus  
 Antilopenleder  
 KSN: LU 13402

**Mark (007)**  
 Chief Communication  
 Officer (CCO)

**Lieblingszitat:**  
*"Treffen sich zwei Bomben im  
 Keller. Fragt die eine: "Wollen  
 wir hochgehen?"*



**Harley Davidson  
FLHRC Road King Classic 1999**

Hubraum: 1'450 ccm  
 Trockengewicht: 329 kg  
 Farbe: schwarz  
 Spezifikation: ohne Frontscheibe und ohne  
 GPS  
 KSN: LU 9730

**Joe (OTTO)**  
 Chief Barbecue and  
 Courier Officer (CBCO)

**Lieblingszitat:**  
*"Was passiert, wenn man Cola  
 und Bier gleichzeitig trinkt?  
 Man colabiert."*

# Catwalk



## Harley Davidson FXSB Softail Breakout

Hubraum: 1'690 ccm  
 Trockengewicht: 310 kg  
 Farbe: grau matt  
 Spezifikation: customised by Bündnerbiker  
 HD Graubünden  
 KSN: LU 9479

## Harry (09)

Chief Sound and Noise  
 Officer (CSNO)

## Lieblingszitat:

*"Ein Mathebuch ist der einzige Ort, wo es normal ist, 53 Melonen zu kaufen."*



## Harley Davidson FLHX Electra Glide, Bagger Style, 2009

Hubraum: 1'584 ccm  
 Trockengewicht: 443 kg  
 Farbe: schwarz matt  
 Spezifikation: Bagger Umbau 2013, Dr.  
 Jekyll and Hyde Exhaust  
 KSN: LU 454

## Damian (10)

Chief Political Advisor  
 Officer (CPAO)

## Lieblingszitat:

*"If my aunt had balls, she'd be my uncle!"*

# Wall of Fame



## Wisu (11)

Retired 2019  
 Chief Taillight Officer (CTO)

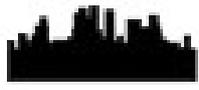
**MISSION COMPLETE**

# Internationales Buchstabieralphabet

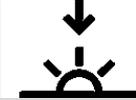
A	Alfa
B	Bravo
C	Charlie
D	Delta
E	Echo
F	Foxtrott
G	Golf
H	Hotel
I	India
J	Julienn
K	Kilo
L	Lima
M	Mike
N	November
O	Oscar
P	Papa
Q	Quebec
R	Romeo
S	Sierra
T	Tango
U	Uniform
V	Victor
W	Whiskey
X	X-Ray
Y	Yankee
Z	Zulu

<b>PHILIPP</b>	Papa – Hotel – India – Lima – India – Papa – Papa
<b>HAMPI</b>	Hotel – Alfa – Mike – Papa – India
<b>PAUL</b>	Papa – Alfa – Uniform – Lima
<b>WALTI</b>	Whiskey – Alfa – Lima – Tango – India
<b>WERNI</b>	Whiskey – Echo – Romeo – November – India
<b>FRITZ</b>	Foxtrott – Romeo – India – Tango – Zulu
<b>MARK</b>	Mike – Alfa – Romeo - Kilo
<b>JOE</b>	Julienn – Oscar – Echo
<b>HARRY</b>	Hotel – Alfa – Romeo – Romeo – Yankee
<b>DAMIAN</b>	Delta – Alfa – Mike – India – Alfa – November



	Innerorts	Ausserorts	Schnellstrasse	Autobahn	Promillegrenze
Land					
Italien					0,5

## Sonnenaufgang, -untergang, Temperaturen und Regentage

Orte	Sonnenaufgang	Sonnenuntergang	Temperatur	Regentage/Mt
				
Kriens	05:37	21:11	23	13
Genua	05:45	20:59	24	5
Sardinien	06:00	20:41	23	0

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Temp max. (C)	13	13	14	17	23	25	30	29	26	23	19	15
Temp Durchschnitt (C)	10	9	12	15	18	23	26	27	24	20	16	12
Temp min. (C)	8	6	9	13	16	20	23	24	21	16	13	9
Regentage (Tage)	6	7	4	7	4	0	0	1	4	5	9	3
Niederschlagsmenge (mm)	219	174	188	244	130	28	23	26	122	123	198	85
Luftfeuchtigkeit (%)	79	76	77	76	69	65	60	62	69	75	77	77
Sonnenstunden (Std pro Tag)	5	6	7	5	10	11	12	12	7	8	8	6

Auf der Insel herrscht zu grossen Teilen ein mediterranes Klima. Dieses zeichnet sich durch sehr milde Winter, einen heissen Sommer, viele Sonnenstunden, wenig Regentage und warme Monate im Frühling sowie Herbst aus.

Die Regentage befinden sich zwischen Mai und September auf einem Minimum. Spitzenwerte bei der Temperatur werden im Sommer zwischen Juli und August erzielt, dann steigt diese auf maximal 29 Grad Celsius an und fällt zugleich nicht unter den Richtwert von 20 Grad Celsius.

Die ideale Reisezeit liegt zwischen Mai und September. Herrliche Strände, azurblaues Meer und ganze Tage unter der Sonne machen den Sommer besonders attraktiv.

Orte / Zeiten	Fr 07.06.	Sa 08.06.	So 09.06.	Mo 10.06.	Di 11.06.	Mi 12.06.	Do 13.06.	Fr 14.06.	Sa 15.06.	So 16.06.	Mo 17.06.
Kriens											
Minusio											
Novi Ligure											
Genua											
Olbia											
Arbatax											
Narbolia											
Olbia											
Genua											
Novi Ligure											
Minusio											
Kriens											

## Italien

Das Land ist stabil. Taschen- und Entreisssdiebstähle kommen vor allem in den Touristenorten und in den Bahnhöfen der grösseren Städte vor. Hüten Sie sich vor Trickdieben, die Touristen an Bancomaten ablenken oder auf Strassen und Parkplätzen auf angebliche Reifenpannen aufmerksam machen. Vorsicht ist ebenfalls bei absichtlich verursachten kleineren Unfällen oder Schäden geboten, wie z.B. Abbrechen der Seiten-Rückspiegel des Autos. Rufen Sie bei Verdacht die Polizei/Carabinieri. Die medizinische Versorgung ist gewährleistet. Bei Arzt- und Krankenhausbehandlungen muss die Europäische Krankenversicherungskarte vorgewiesen werden.

## Harley Davidson Vertretungen

Standorte	Adressen
Kriens → Tessin	<b>Harley-Davidson Zentral-Schweiz</b> Rothusstrasse 22, Hünenberg, CH-6331 +41417854100
	<b>HARLEY-DAVIDSON LUGANO</b> c.p. 251 - Strada da Igia 6, Pambio-Noranco, CHE 6915 +41919401161
Tessin → Novi Ligure → Genua	<b>HARLEY-DAVIDSON VARESE</b> Via Italo Cremona 42B, Gazzada-Schianno, VA, ITA 21045 +390332332663
	<b>HARLEY-DAVIDSON ALBA</b> , Via Alba-Barolo 97, CASTIGLIONE FALLETTO, CN, ITA 12060 +390173262471
	<b>HARLEY-DAVIDSON SAVONA - 5 GALLONI</b> Via Ferraris, 139/D, VADO LIGURE, SV, ITA 17047 +390192160064
	<b>HARLEY-DAVIDSON GENOVA</b> Via del Commercio 27, GENOVA, GE, ITA 16167 +390103723002
Sardinien	<b>HARLEY-DAVIDSON CAGLIARI</b> Via Carlo Bacco 1, Z.I. Ovest, Elmas, CA, ITA 09030 +39070488900





Wut oder Ärger drücken die Italiener liebend gerne mit der energischen Auf- und Abbewegung der aneinandergedrückten Fingerspitzen aus. Je nach Verzweiflungsgrad ist die Bewegung mehr oder weniger intensiv. Die Bedeutung? Hängt von der Situation ab: Was redest du da? Was willst du eigentlich von mir?



"me ne frego", was so viel bedeutet wie "das ist mir Schnuppe" bringen die temperamentvollen Italiener mit einer nicht weniger extrovertierten Geste zum Ausdruck. Streicht also ein Einheimischer seinen Handrücken am Hals vom Kehlkopf bis zum Kinn, dann interessiert er sich nicht sonderlich für das Gesagte seines Gegenübers.



Aus dem Staub machen sollte man sich vor allem, wenn Sie die nächste wilde Gestikulation beobachten:  
Schlagen die temperamentvollen Südeuropäer ihre linke Handfläche in die vertikal aufgestellte rechte Handfläche, so heisst es Zeit zu gehen. Oder ganz einfach "Basta" – Ende der Diskussion bzw. "Hau ab"!



Nichtsdestotrotz lassen sich die Italiener auch gerne zu überschwänglicher Freude hinreissen – insbesondere wenn es um die "cucina italiana" geht. Ob Pizza, Pasta oder Parmesan: Schmeckt das Leibgericht besonders gut, fällt den Italien-Fans vor allem eine Geste ins Auge. Der Daumen und der Zeigefinger bildet einen Ring, die restlichen Finger werden gespreizt und weisen nach oben. Mit einem langsamen von links nach rechts oder andersherum drückt der waschechte Italiener also so viel wie "Perfekt" oder "Sehr lecker" aus.

# Unfall – Was tun?

## Schauen

- Ruhe bewahren
- Situation überblicken, was ist geschehen?
- Wer ist beteiligt oder betroffen?
- Gibt es besondere Umstände/Gefahren?

## Denken

- Folgegefahren für Patienten und Helfer erkennen
- Sind Hilfsmittel vorhanden (z.B. Apotheke)?
- Wo können Helfer eingesetzt werden?

## Handeln

- Unfallstelle absichern. Folgeunfälle verhindern.
- Patienten aus der Gefahrenzone bergen.
- Lebensrettende Sofortmassnahmen einleiten
- Fachhilfe alarmieren
- Überwachen und betreuen der Patienten.
- Patienten vor Witterungseinflüssen schützen.



## Lebensrettende Sofortmassnahmen (LRSM)

### A – Airways

- Ist der Patient ansprechbar?
- ansprechen, berühren oder kneifen, Verletzungen abklären
- Atemwege des Patienten freilegen:
  - Kopf leicht nach hinten neigen
  - Kinn anheben
  - beengende Kleidungsstücke öffnen
  - Störfaktoren entfernen (Kaugummi, Zahnspange, etc.)

### B – Breathing

- Ist Atmung vorhanden?
- an der Nase des Patienten horchen, Patient in Bewusstloslage bringen, gut überwachen
- Beatmen: 2 Beatmungsstösse einblasen

### C – Circulation

- Ist ein Puls vorhanden?
- 5-10s Puls fühlen
- weiter Beatmen
- CPR: Herzmassage (2mal beatmen/30mal komprimieren)









- 2009 Emilia Romagna
- 2010 Alsace – Schwarzwald
- 2011 Piemonte
- 2012 Liguria
- 2013 Transsilvania
- 2014 Provence-Alpes-Côte d’Azur
- 2015 Sydsverige – Götaland
- 2016 Polska
- 2017 Sizilia
- 2018 Ελλάδα Greece
- 2019 Sardegna